Министерство Торговли и Промышленности.

Отдѣлъ Торговли.

Донесенія ИМПЕРАТОРСКИХЪ Россійскихъ Консульскихъ представителей за-границей по торгово-промышленнымъ вопросамъ

1913 годъ.

№ 30.

Румынія. — **Сулина, Галацъ.**

Греція. — **Кефалонія, Сира, Занте, Каламата.**

I.

Донесеніе Управляющаго Россійскимъ Императорскимъ Вице-Консульствомъ въ Сулинѣ.

Торговля сулинскаго порта въ 1911—1912 годахъ.

Говоря о торговомъ значеніи Сулины, слѣдуетъ прежде всего отмѣтить ту особую, съ точки зрѣнія международной торговли, роль, которую играетъ сулинскій портъ, какъ передаточная инстанція при отправленіи продуктовъ придунайскихъ областей на міровой рынокъ. Сулина является преимущественно не только мѣстомъ перегрузки на большія океанскія суда

товаровъ, доставляемыхъ изъ верхнихъ придунайскихъ, иностранныхъ и русскихъ, портовъ для дальнѣйшаго вывоза этихъ товаровъ за границу, но и мѣстомъ догрузки тѣхъ морскихъ судовъ, которыя, вслѣдствіе большихъ размѣровъ и значительной осадки, могутъ безопасно плавать по рѣкѣ не съ полнымъ, а лишь съ частью груза. Послѣднія часть своего груза принимаютъ въ верхнихъ придунайскихъ портахъ и затѣмъ догружаются на сулинскомъ рейдѣ.

О степени оживленія сулинской транзитной торговли свидѣтельствуютъ нижеслѣдующія двѣ таблицы, составленныя на основаніи оффиціальныхъ данныхъ, опубликованныхъ Европейской Дунайской Комиссіей, и заключающія подробныя свѣдѣнія о посѣтившихъ сулинскій портъ судахъ за 1911 и 1912 годы.

1911 годъ.

Флаги.	Пришло судовъ съ моря.		Вышло въ море.	
	Число судовъ.	Число тоннъ.	Число судовъ.	Число тоннъ.
Англійскій	534	1.176.120	534	1.182.867
Греческій	364	636.747	364	643.191
Австро-Венгерскій .	203	403.279	200	382.656
Итальянскій	88	123.728	81	134.334
Румынскій	41	63.989	44	61.285
Германскій.	35	58.235	35	58.235
Бельгійскій	35	44.914	35	44.914
Французскій	23	42.152	24	43.683
Турецкій.	108	35.788	119	38.835
Русскій	59	35.256	58	35.166
Голландскій	8	16.216	8	18.274

Флаги.	Пришло судовъ съ моря. Число судовъ.	Число тоннъ.	Вышло въ море. Число судовъ.	Число тоннъ.
Датскій	6	10.273	7	11.751
Норвежскій	3	6.683	4	8.773
Шведскій	4	7.306	4	7.306
О. Самоса	6	5.958	6	5.958
Болгарскій	1	30	2	60
Итого	1.518	2.636.674	1.525	2.677.288
Изъ этого числа судовъ грузились въ Сулинѣ, не подымаясь вверхъ по Дунаю	546	1.098.622	546	1.098.622

1912 годъ.

Флаги.	Пришло судовъ съ моря. Число судовъ.	Число тоннъ.	Вышло въ море. Число судовъ.	Число тоннъ.
Греческій	298	554.188	299	558.666
Англійскій	246	542.572	253	548.197
Австро-Венгерскій	147	303.273	143	300.974
Германскій	32	69.046	29	68.951
Румынскій	44	47.415	40	47.703
Французскій	28	50.675	18	33.374
Бельгійскій	30	43.896	30	44.099
Итальянскій	24	40.220	26	40.916
Русскій	49	36.397	48	34.957
Турецкій	87	33.767	83	33.860
Норвежскій	10	20.504	9	18.870
Датскій	8	9.807	8	10.018
Голландскій	6	7.451	4	9.097
Испанскій	3	6.474	3	6.474
Болгарскій	9	3.828	7	3.396
О. Самоса	1	691	1	691
Итого	1.022	1.770.204	1.001	1.760.242
Изъ этого числа судовъ грузилось въ Сулинѣ, не подымаясь вверхъ по Дунаю	396	772.183	396	772.183

Изъ приведенныхъ таблицъ усматривается, что за 1911 годъ черезъ Сулинское гирло прошло, въ общей сложности, 3.043 судна, вмѣстимостью въ 5.313.962 регистровыхъ тонны, а въ 1912 году—2.023 судна, вмѣстимостью въ 3.530.446 регистровыхъ тоннъ, т. е. менѣе на 1.020 судовъ, вмѣстимостью въ 1.783.516 регистровыхъ тоннъ. Подобное уменьшеніе объясняется отчасти итало-турецкой войной, а, главнымъ образомъ, послѣдней балканской войной, вслѣдствіе коей греческія суда, занимающія по грузовой вмѣстимости, какъ это явствуетъ изъ приведенныхъ таблицъ, одно изъ первыхъ мѣстъ на Нижнемъ Дунаѣ, были лишены возможности посѣщать сулинскій портъ въ теченіе 4-хъ слишнимъ мѣсяцевъ 1912 года. Отсутствіе греческихъ судовъ и вызванное въ связи съ этимъ общее повышеніе фрахтовъ на Нижнемъ Дунаѣ создали весьма благопріятныя условія для русскихъ судовладѣльцевъ, которые, однако, какъ легко убѣдиться изъ вышепомѣщенныхъ таблицъ, не взирая на огромный спросъ, не воспользовались создавшимся положеніемъ вещей.

На основаніи тѣхъ же оффиціальныхъ данныхъ Европейской Дунайской Комиссіи, транзитная торговля сулинскаго порта за 1911 и 1912 годы представляется по количеству и роду товаровъ въ слѣдующемъ видѣ.

		1911 годъ.	1912 годъ.
Пшеница	Тонны.	1.412.194	1.325.013
Кукуруза	»	1.766.036	830.528
Ячмень	»	521.033	296.885

		1911 годъ.	1912 годъ.
Рожь	Тонны.	232.119	125.972
Овесъ	»	126.114	17.237
Фасоль	»	75.088	61.353
Просо	»	17.161	4.786
Чечевица	»	1.154	275
Разный горохъ	»	16.006	12.840
Мука	»	39.380	30.263
Отруби	»	18.234	7.931
Сѣмя сурѣпицы	»	780	4.199
» дикой рѣпы	»	25.016	20.492
» тыквы	»	—	35
Горчичное сѣмя	»	3.405	1.579
Конопляное сѣмя	»	623	733
Подсолнечное сѣмя . . .	»	454	703
Льняное сѣмя	»	762	343
Остатки выжатыхъ сѣмянъ сурѣпицы	»	—	1.224
Остатки выжатыхъ сѣмянъ льна	»	1.138	679
Остатки выжатыхъ сѣмянъ конопли	»	—	56
Рисъ	»	2.149	8.682
Сахаръ	»	214	639
Соль	»	1.922	1.574
Целлулоза	»	2.343	7.082
Цементъ	»	8.463	6.556
Сыръ	»	7	12
Смола	»	137	67
Старое желѣзо (ломъ) . .	»	2.724	528
Мѣдь	»	5.106	5.784
Рыба	»	2	51
Строевой еловый лѣсъ .	куб. метр.	583.623	387.531
» дубовый лѣсъ .	»	98.394	5.922
Керосинъ	тонны.	1.940	6.896
» неочищенный .	»	154	4.078
Бензинъ	»	684	6.301
Быки	головъ.	4.242	2.449
Нефть	тонны.	7.564	—
Порожнія бочки	»	6	—
Картофель	»	68	—
Табакъ	»	229	—
Орѣхи	»	29	—
Кожи сырыя	»	13	—
Разный товаръ	»	4.083	3.381

Изъ сопоставленія приведенныхъ въ этой таблицѣ цифровыхъ данныхъ за 1911 и 1912 годы легко вывести заключеніе, что вслѣдствіе балканской войны транзитная торговля сулинскаго порта за 1912 годъ уменьшилась, приблизительно, на 35%, сравнительно съ 1911 годомъ, причемъ означенное процентное отношеніе пріобрѣтаетъ особое значеніе, если вспомнить, что война была объявлена осенью 1912 года, и что слѣдовательно въ данномъ случаѣ ея вліяніе ограничивается лишь 4-мя мѣсяцами (сентябрь—декабрь).

Если въ области транзитной торговли Сулина и занимаетъ одно изъ первыхъ мѣстъ среди придунайскихъ портовъ, то, какъ можно убѣдиться изъ приводимыхъ ниже данныхъ, мѣстный грузооборотъ сулинскаго порта достигаетъ небольшихъ сравнительно размѣровъ, составляя приблизительно въ процентномъ отношеніи по ввозу 3½%, а по вывозу 0,18% общаго грузооборота Румыніи.

Что касается, въ частности, русскаго ввоза въ Сулину, то главными его статьями являются, какъ извѣстно, керосинъ и минеральное масло, а засимъ слѣдуютъ въ ограниченномъ сравнительно количествѣ: хлѣбные продукты, съѣстные припасы, канаты, чай, чайная посуда, мануфактурныя и кустарныя издѣлія и проч., причемъ обыкновенно 75% этихъ товаровъ доставляются на русскихъ судахъ и 25%—на иностранныхъ. Изъ приводимыхъ ниже цифровыхъ данныхъ усматривается, что русскій ввозъ въ Сулину за

отчетный 1912 годъ уменьшился, сравнительно съ 1911 годомъ, что и можно отчасти объяснить общимъ тревожнымъ политическимъ положеніемъ на Балканахъ.

Главными предметами *ввоза* въ Сулину изъ Россіи являются: керосинъ, минеральныя масла и хлѣбные продукты. За отчетный 1912 годъ изъ Россіи (Батума) доставлено въ Румынію, въ общемъ итогѣ, 10.696.949 килограммовъ керосина, т. е. на 3.719.252 килограмма менѣе, чѣмъ въ предыдущемъ 1911 году. Изъ означеннаго выше количества въ 1912 году 1.444.420 килограммовъ было выгружено въ Сулинѣ (т. е. на 201.299 килограммовъ менѣе, чѣмъ въ 1911 году), остальное же количество было доставлено вверхъ по Дунаю.

Минеральнаго масла черезъ сулинскій портъ доставлено изъ Россіи, въ общемъ, 2.130.568 килограммовъ, (т. е. на 1.258.524 килограмма болѣе, чѣмъ въ 1911 году). Изъ этого количества 23.242 килограмма, (т. е. на 23.741 килограммъ менѣе, чѣмъ въ 1911 году), было выгружено въ Сулинѣ, остальное же количество было доставлено вверхъ по Дунаю.

Изъ нашихъ портовъ были доставлены въ Сулину преимущественно на иностранныхъ баржахъ за истекшій 1912 годъ нижеслѣдующіе хлѣбные продукты для перегрузкн и дальнѣйшаго вывоза за границу.

Изъ Рени:

Ржи . . .	380.981	пуд.	на сумму 3.022.721 рубль.
Пшеницы .	476.869	»	
Ячменя . .	730.654	»	
Кукурузы .	1.945.236	»	
Овса . . .	1.800	»	
Итого .	3.535.540	пуд.	

т. е. на 5.103.165 пудовъ менѣе, чѣмъ въ 1911 году.

Измаила:

Зерновыхъ хлѣбныхъ продуктовъ — 2.822.679 пудовъ, на сумму 2.613.114 рублей, т. е. на 2.403.666 пудовъ менѣе, чѣмъ въ 1911 году.

Киліи:

Зерновыхъ хлѣбныхъ продуктовъ—4.370.942 пуда, на сумму 3.830.712 рублей, т. е. на 5.259.352 пуда менѣе, чѣмъ въ 1911 году.

Аккермана:

Въ 1912 году ввоза не было, а въ 1911 году зерновыхъ хлѣбныхъ продуктовъ было ввезено 396.157 пудовъ.

Въ общемъ итогѣ за 1912 годъ вывезено изъ русскихъ придунайскихъ портовъ въ Сулину 10.729.161 пудъ хлѣбныхъ продуктовъ, на общую сумму 9.466.547 рублей, т. е. на 13.162.340 пудовъ меньше, чѣмъ въ 1911 году; такимъ образомъ ввозъ русскаго хлѣба въ Сулину за 1912 годъ уменьшился болѣе, чѣмъ на половину.

За 1912 годъ, кромѣ упомянутыхъ выше зерноваго хлѣба, керосина и минеральнаго масла, были доставлены изъ Россіи въ Сулину еще нижеслѣдующіе товары, ввозъ коихъ уменьшился, сравнительно съ 1911 годомъ, приблизительно, на 15%.

Изъ Рени ввезено рапсовыхъ сѣмянъ 54.300 пудовъ на 48.870 рублей и выжимокъ (макухи)—9.000 пудовъ на 4.950 рублей.

Изъ Измаила доставлено жженаго кирпича 5.000 пудовъ на 240 рублей, качкавалы (бессарабскій сыръ)—1.485 пудовъ на 10.125 рублей, масла овечьяго—175 пудовъ на 1.680 рублей, огородныхъ овощей — 3.640 пудовъ на 2.640 рублей;

Изъ Вилкова получено:

нитокъ для сѣтей . .	3 п. 10 фунт.	на	225	рублей.
подсолнечнаго сѣмени .	182 »	на	299	»
ячменя и кукурузы . .	7.573 »	»	5.544	»
ящиковъ и бочекъ . .	135 »	»	186	»
свѣжей капусты . . .	576 »	»	131	»
древесной коры . . .	6 »	»	20	»
льда.	2.186 »	»	133	»
прочихъ товаровъ . .	71 п. 20 фунт.	»	129	»
Итого . .	10.732 п. 30 фунт.	на	7.667	рублей.

Изъ Маріуполя доставлено курнаго угля черезъ сулинскій портъ:

а) въ Румынію	1.229.660	пудовъ.
б) » русскіе придунайскіе порты	834.870	»
Итого . .	2.064.530	пудовъ.

Изъ Гагръ ввезено дровъ для отопленія:

а) въ Румынію	40.000	пудовъ.
б) » Измаилъ	66.000	»
Итого . .	106.000	пудовъ.

Изъ Евпаторіи въ Румынію доставлено 120 тоннъ соли.

Изъ Одессы на судахъ Русскаго Дунайскаго Пароходства до Галаца и оттуда на австрійскомъ па-

роходѣ „Дчаи“ были доставлены въ Сулину слѣдующіе русскіе товары:

чайныя блюдечки	450	дюжинъ.
» стаканы	4.200	штукъ.
чайники	60	паръ.
смола сосновая	550	килограммовъ.
терпентинъ	320	»
канаты смоленые	26.450	»
ложки деревянныя	4.800	штукъ.
чашки	100	»
сидѣнья для стульевъ	50	дюжинъ.
горохъ	2.200	килограммовъ.
чечевица	1.800	»
чай	65	»
карамель	290	»
башлыки	120	штукъ.
кожаныя вытяжки для сапогъ	25	паръ.
галоши резиновыя	225	»
че - су - ча	25	фунтовъ.
красная икра	850	килограммовъ.
чугунныя издѣлія	180	»
самовары	7	штукъ.
тарелки фаянсовыя	50	дюжинъ.
мазь колесная	110	килограммовъ.
масло минеральное изъ Батума	6.353	»

Вывезены въ русскіе придунайскіе порты за отчетный 1912 годъ по Сулинскому рукаву Дуная нижеслѣдующіе иностранные продукты.

Въ Рени вывезено кровельной черепицы 411.326 пудовъ и живыхъ цвѣтовъ—1.200 килограммовъ.

Въ Вилково вывезено:

рыбы свѣжей	29.111	пуд.				
крючковъ рыболовныхъ	61	»	33	фунт.		
извести	848	»	10	»		
смолы жидкой	140	»				
дровъ для отопленія	3.560	»				
сѣтей рыболовныхъ	1	»	38	»	48	зол.

Изъ приведенныхъ выше таблицъ о судахъ, посѣтившихъ сулинскій портъ за 1911 и 1912 годы, легко убѣдиться въ томъ, что при всемъ оживленіи этого порта русскій торговый флагъ занимаетъ въ Сулинѣ одно изъ послѣднихъ почти мѣстъ среди многочисленныхъ сравнительно судовъ иностранныхъ націй. Крупнѣйшее изъ русскихъ пароходныхъ предпріятій на Нижнемъ Дунаѣ „Русское Дунайское Пароходство“ упразднило въ 1904 году товаропассажирскую линію Одесса—Сулина—верхніе порты Дуная, установивъ взамѣнъ линію Одесса—русскіе придунайскіе порты—Галацъ и отрѣзавъ, такимъ образомъ, Сулину отъ общаго расписанія рейсовъ этого пароходства. Въ настоящее время по Сулинскому рукаву Дуная сохранена одна лишь линія Батумъ — Сулина — Галацъ, обслуживаемая однимъ только и къ тому же небольшимъ грузовымъ пароходомъ «Морякъ», совершающимъ періодическіе, но крайне неправильные, рейсы между означенными портами, съ грузомъ, состоящимъ преимуществднно изъ керосина и минеральнаго масла. За отчетный, напримѣръ, 1912 годъ означенный пароходъ совершилъ всего 7 рейсовъ, причемъ на обратномъ пути изъ Галаца иногда слѣдовалъ не Сулинскимъ, а Килійскимъ рукавомъ, минуя такимъ образомъ Сулину. Что касается остальныхъ частныхъ русскихъ пароходныхъ предпріятій, то и послѣднія въ огромномъ большинствѣ случаевъ предпочитаютъ Килійскій рукавъ Сулинскому, находя обременительными

взимаемые Европейской Дунайской Комиссіей судоходные сборы при слѣдованіи по сулинскому гирлу и упуская, быть можетъ, изъ виду, что съ означенныхъ сборовъ дѣлается по общему правилу значительная скидка въ 80% для всѣхъ судовъ, совершающихъ правильные періодическіе рейсы на Нижнемъ Дунаѣ.

За минувшій 1912 годъ сулинскій портъ посѣтило, въ общемъ, 97 судовъ, т. е. на 20 судовъ менѣе, чѣмъ въ 1911 году.

Въ частности, за отчетный 1912 годъ были доставлены на Дунай черезъ сулинскій портъ на русскихъ судахъ нижеслѣдующіе товары:

1) на пароходѣ «Морякъ» изъ Батума—3.122.349 килограммовъ керосина, 79.000 килограммовъ минеральнаго масла и изъ Маріуполя въ Измаилъ—74.570 пудовъ курнаго угля. На этомъ же пароходѣ было вывезено изъ Галаца въ Варну 1.780 тоннъ и 41 вагонъ разнаго строевого лѣса, 3.800 килограммовъ домашнихъ вещей, 17 тоннъ и 180 килограммовъ минеральной воды;

2) на пароходѣ «Маккавей»—418.522 пуда керосина и 12.227 пудовъ минеральнаго масла и изъ Браилова во Францію вывезено недистилированнаго керосина 2.092.974 килограмма;

3) на пароходѣ «Марія Аннета»—52.000 пудовъ керосина;

4) на русскихъ парусныхъ судахъ доставлено изъ придунайскихъ рускихъ портовъ 53.892 пуда зернового хлѣба;

5) на русскихъ пароходахъ изъ Маріуполя въ румынскіе порты вывезено: 350.500 пудовъ и 12.155 тоннъ курнаго угля и въ русскіе придунайскіе порты того же продукта—834.870 пудовъ. Изъ Гагръ вывезено дровъ для отопленія—въ Измаилъ—66.000 пудовъ и въ Галацъ—40.000 пудовъ. Изъ Евпаторіи въ Тульчу—120 тоннъ соли;

6) на пароходахъ «Данія» и «Петръ Бергъ» изъ Индіи было доставлено въ Браиловъ 7.769 тоннъ риса, и

7) на пароходахъ «Продуголь» и «Марія Региръ» изъ Франціи въ Рени доставлено 4.826.195 килограммовъ кровельной черепицы и 1.200 килограммовъ живыхъ цвѣтовъ.

Нельзя, наконецъ, обойти молчаніемъ весьма отрадное для русскихъ интересовъ въ Сулинѣ явленіе, а именно, что со времени существованія сулинскаго порта впервые въ 1912 году наблюдается фрахтованіе въ этомъ портѣ русскихъ судовъ для вывоза зернового хлѣба придунайскихъ областей на міровой рынокъ. Съ этою именно цѣлью за отчетный 1912 годъ было зафрахтовано 10 русскихъ пароходовъ, погрузившихъ, въ общемъ итогѣ, 20.517 тоннъ этого продукта.

II.

Донесенія Императорскаго Россійскаго Генеральнаго Консула въ Галацѣ.

Обзоръ торговли за 1912 годъ.

Война на Балканскомъ Полуостровѣ замѣтно отразилась на ввозѣ изъ Россіи въ Румынію. Уменьшеніе ввоза изъ Россіи произошло, главнымъ образомъ, вслѣдствіе полнаго отказа русскихъ торговыхъ домовъ въ кредитѣ, что, конечно, не составляетъ исключенія, такъ какъ вообще всѣ торговыя фирмы другихъ государствъ прекратили кредитъ мѣстнымъ купцамъ, а эта мѣра повлекла за собою много банкротствъ и общій кризисъ торговли во всей странѣ. Что-же касается вывоза изъ Румыніи въ Россію въ отчетномъ году, то, въ сравненіи съ предыдущимъ 1911 годомъ, произошли лишь незначительныя измѣненія нѣкоторыхъ цифровыхъ данныхъ.

Вывозъ изъ Румыніи черезъ придунайскіе порты въ Россію въ навигацію 1912 года представляется въ слѣдующемъ видѣ.

Наименованіе груза.	Черезъ посредство Русскаго Дунайскаго пароходства.	Помимо его.	Итого.
	Въ пудахъ.		
Зерновые продукты насыпью	225.506	не было	225.506
Мука, крупа, отруби и зерновой хлѣбъ	1.245	»	1.245

Наименованіе груза.	Черезъ посредство Русскаго Дунайскаго пароходства.	Помимо его.	Итого.
	Въ	пудахъ.	
Масла минеральныя и керосинъ	193	не было	193
Масла, жиры, смолы сѣменныя и древесныя .	5.186	»	5.186
Рыба и рыбные товары .	1.172	»	1.172
Дрова, лѣсъ и деревянныя издѣлія	369.820	26.862	396.682
Бакалейные и колоніальные товары.	68.734	не было	68.734
Галантерейный товаръ. .	96	»	96
Стекло, стеклянныя издѣлія и посуда	331	»	331
Веревки, канаты, пенька, пакля	2.499	»	2.499
Мануфактурный товаръ .	157	»	157
Кожи, шкуры и издѣлія изъ нихъ.	4.519	»	4.519
Машины, земледѣльческія орудія и части ихъ.	2.680	»	2.680
Шерсть и разные товары.	10.354	»	10.354
Бумага, картонъ, книжный товаръ, канцелярскія принадлежности .	478	»	478
Домашняя кладь, мебель и картины	1.503	»	1.503
Камень.	227.170	339.743	566.913
Металлы и издѣлія изъ нихъ	1.550	не было	1.550
Мѣшки и укупорочные матеріалы	16.320	»	16.320
Всего . .	939.513	366.605	1.306.118

Изъ приведенной таблицы усматривается, что зерновыхъ продуктовъ насыпью было въ 1912 году вывезено въ Россію 225.506 пудовъ, т. е. почти на половину менѣе, чѣмъ за 1911 годъ. Нужно отмѣтить, что все это количество зерна было перевезено баржами Русскаго Дунайскаго Пароходства.

Камня вывезено было 566.913 пудовъ, т. е. въ два раза больше, чѣмъ за 1911 годъ. Какъ и въ прошлые годы камень этотъ вывозился въ Рени и Измаилъ для мостовыхъ этихъ городовъ.

Дровъ для топлива вывезено—396.682 пуда, т. е. почти въ три раза болѣе, чѣмъ за 1911 годъ. Дрова эти были перевезены большею частью баржами Русскаго Дунайскаго Пароходства для нуждъ населенія городовъ Рени и Измаила.

Что касается округа Консульства въ Галацѣ, то вывозъ въ Россію румынскихъ товаровъ, достигшій за 1912 годъ 1.306.118 пудовъ, въ сравненіи съ 1911 годомъ (1.049.680 пудовъ)—увеличился на 256.438 пудовъ. Увеличеніе это касается камня и дровъ, по другимъ же статьямъ произошли лишь незначительныя перемѣны.

Ввозъ изъ Россіи въ румынскіе придунайскіе порты представляется въ слѣдующемъ видѣ.

Наименованіе груза.	Черезъ посредство Рус-ск.-Дунайск. Пароходства.	Помимо его.	Транзитныхъ помимо Рус-ск.-Дунайск. Пароходства.	ИТОГО.
	В ъ п у д а х ъ.			
Зерновые продукты насыпью	118.636	не было	4.320.716	4.439.352
Масла минеральныя и керосинъ . . .	92.726	4.766	63.139	160.631
Масла, жиры, смолы сѣмен. и древесн.	1.153	не было	не было	1.153
Рыба и рыбные товары.	140.163	327.756	5.806	473.725
Дрова, лѣсъ и деревянныя издѣлія .	19.746	не было	не было	19.746
Бакалейные и колоніальные товары .	51	»	»	51
Галантерейный товаръ.	12	»	»	12
Машины, земледѣльческія орудія и части ихъ . . .	1.484	»	»	1.484
Уголь	180	380.820	»	381.000
Шерсть и разные товары	15.648	не было	»	15.648
Домашняя кладь, мебель и картины. .	374	»	»	374
Желѣзныя балки и желѣзнодорожныя рельсы.	не было	41.070	»	41.070
Мѣшки и укопорочные матеріалы . .	55	не было	»	55
Всего . .	390.228	754.412	4.389.661	5.534.301

Изъ разсмотрѣнія означенной таблицы видно, что рыбы соленой ввезено въ Румынію и транзитомъ черезъ Румынію въ другія придунайскія государства 473.725 пудовъ, т. е. на 161.344 пуда менѣе, чѣмъ въ 1911 году. Изъ вышеозначеннаго количества 333.562 пуда были перевезены изъ Рени въ Галацъ частными иностранными баржами и только 140.163 пуда—на судахъ Русскаго Дунайскаго Пароходства.

Масла минеральнаго въ бочкахъ и керосина въ ящикахъ было ввезено изъ Батума въ Галацъ и другіе придунайскіе порты, а также транзитомъ для Болгаріи и Сербіи, 160.631 пудъ, а за 1911 годъ—167.305 пудовъ. Пароходомъ «Морякъ» Русскаго Дунайскаго Пароходства было перевезено 92.726 пудовъ, и частнымъ русскимъ пароходомъ „Марія Аннета“, а также пароходами Австрійскаго Ллойда было перевезено 67.905 пудовъ.

Желѣзныхъ балокъ и желѣзнодорожныхъ рельсъ ввезено лишь 41.070 пудовъ, а за 1911 годъ было ввезено 803.248 пудовъ. Причиной уменьшенія ввоза являются политическія событія на Балканскомъ полуостровѣ, а также высокія цѣны русскаго желѣза, не позволяющія конкуррировать съ германскимъ желѣзомъ.

Ввозъ стекла, фарфора и фаянса совершенно прекратился за 1912 годъ, тогда какъ за 1911 годъ было ввезено этихъ товаровъ 2.894 пуда.

Машинъ, земледѣльческихъ орудій и частей ихъ было ввезено 1.484 пуда, тогда какъ за 1911 годъ было ввезено 6.967 пудовъ.

Причинами уменьщенія ввоза этихъ товаровъ является общій торговый кризисъ, вслѣдствіе войны на Балканскомъ полуостровѣ, и отказъ въ кредитѣ, безъ котораго никакія сдѣлки въ Румыніи невозможны.

Каменнаго угля и антрацита было ввезено 381.000 пудовъ, а въ 1911 году было ввезено лишь 118.268 пудовъ, такимъ образомъ въ 1912 году было ввезено въ Галацъ на 262.732 пуда угля болѣе, чѣмъ въ 1911 году. Большая часть этого угля была ввезена для мѣстнаго газоваго завода. Заводъ этотъ употребляетъ ежегодно для освѣщенія г. Галаца 1.200.000 пудовъ угля и снабжается по сіе время, также какъ и бухарестскій газовый заводъ, турецкимъ углемъ. Покупать англійскій уголь этимъ заводамъ не выгодно, вслѣдствіе дальности разстоянія и большого фрахта. Турецкаго угля, уступающаго въ многомъ въ качествѣ русскому, румынскіе газовые заводы съ осени минувшаго 1912 года ввозить не могли, вслѣдствіе запрещенія экспорта угля Турецкимъ Правительствомъ, а потому они обратились къ русскимъ углепромышленникамъ и желаютъ снабжаться и впредь русскимъ углемъ. Заключить сдѣлку на русскій уголь удалось мѣстному газовому заводу съ обществомъ „Продуголь“. Всего прибыло для газоваго завода три парохода съ грузомъ 296.754 пудовъ угля. Требованіе газового завода продать ему еще угля „Продуголь“ не могъ удовлетворить.

Мѣстный газовый заводъ желалъ бы заклю-

чить крупную сдѣлку съ русскими углепромышленниками для снабженія его углемъ на весь годъ, причемъ онъ даже могъ бы заключить контрактъ на нѣсколько лѣтъ.

Кромѣ угля, въ которомъ нуждаются газовые заводы Румыніи, русскій уголь 1-го качества могъ бы найти большой сбытъ для нуждъ мѣстнаго населенія. Попытки, сдѣланныя въ этомъ направленіи, увѣнчались успѣхомъ: въ 1912 году было ввезено 84.006 пудовъ антрацита для нуждъ мѣстнаго населенія, а въ 1911 году—118.268 пудовъ. Качество вполнѣ удовлетворило потребителей русскаго антрацита. Вообще если угольное дѣло было бы правильно поставлено русскими углепромышленниками для экспорта въ Румынію, то оно могло дать хорошіе результаты, такъ какъ Румынія ввозитъ ежегодно для своихъ нуждъ, приблизительно, 15.000.000 пудовъ угля.

Изъ другихъ товаровъ — зерновые продукты насыпью, масла, жиры, смолы сѣменныя и древесныя, бакалейные и колоніальные товары, галантерейный товаръ, шерсть, мѣшки и пр.—были ввезены въ количествѣ, приведенномъ въ вышепомѣщенной таблицѣ. Кромѣ того лошадей ввезено 723 головы и повозокъ 35 штукъ. Мануфактурнаго же товара, веревокъ и канатовъ, кожъ и шкуръ не было вовсе ввезено за 1912 годъ.

Что касается транзита русскихъ товаровъ черезъ Румынію, то русскихъ зерновыхъ продуктовъ было отправлено, транзитомъ черезъ Га-

лацъ, заграницу 4.320.716 пудовъ, т. е. на 1.537.541 пудъ менѣе, чѣмъ въ 1911 году. Эта значительная разница объясняется тѣмъ, что въ прошломъ году урожай кукурузы сильно пострадалъ вслѣдствіе дождей; кромѣ этого экспортъ зерна уменьшился вслѣдствіе балканской войны, сильнаго пониженія цѣнъ, повышенія фрахтовъ на перевозку зерна заграницу и, наконецъ, вслѣдствіе общаго отказа банковъ въ выдачѣ денегъ подъ зерно.

Вывозъ изъ Россіи въ округъ Консульства въ Галацѣ и транзитъ, достигшій въ 1912 году 5.534.301 пуда, въ сравненіи съ 1911 годомъ 7.840.367 пудовъ,—уменьшился на 2.306.066 пудовъ. 1912 годъ начался хорошо, и товаро-обмѣнъ между Россіей и Румыніей шелъ нормальнымъ порядкомъ до возникновенія балканской войны. Съ этого времени торговля совершенно остановилась, вслѣдствіе чего и произошла вышеозначенная разница въ вывозѣ изъ Россіи въ Румынію между 1912 и 1911 годами.

III.

Донесеніе Императорскаго Россійскаго Вице-Консула въ Кефалоніи.

Торговля и мореплаваніе остр. Кефалоніи въ 1912 году.

Островъ Кефалонія входитъ въ составъ группы греческихъ острововъ Іонническаго моря. Кефалонія въ экономической жизни Греческаго Королевства и во внѣшней торговлѣ его играетъ довольно видную роль; торговые обороты острова достигаютъ 10 милліоновъ франковъ въ годъ.

Главнымъ портомъ, обслуживающимъ торговлю острова, является портъ Аргостоли, находящійся на юго-западномъ берегу острова.

Ввозъ отчетнаго года далъ сокращеніе болѣе, чѣмъ на милліонъ франковъ, по сравненію съ предшествовавшимъ 1911 годомъ; объясняется это не только малымъ сборомъ маслины и плохимъ урожаемъ хлѣбовъ на островѣ, но также неопредѣленностью политическаго положенія, вслѣдствіе войны какъ итало-турецкой, такъ и между Турціей и балканскими государствами.

Въ виду уменьшенія покупной способности населенія острова, заказанные товары для осенняго и зимняго сезоновъ изъ осторожности были пріостановлены полученіемъ импортерами.

Всего ввезено товаровъ въ 1912 году на сумму 4.941.270 франковъ, въ томъ числѣ:

	тыс. фран.		тыс. фран.
пшеницы	187	пряжи всякой . . .	95
муки	2.060	веревочн. издѣлій .	5
овощей	60	разныхъ издѣлій . .	23
риса	29	мелочного товара (суровскій) . . .	48
кофе	82	фарфора и стекла .	44
сахара	76	строительн. лѣса. .	95
пряностей.	142	клепокъ.	94
рыбы	185	бочекъ.	37
животныхъ живыхъ.	205	бумаги и бумажн. издѣлій	57
аптекар. товаровъ .	10	маскательн. товар .	18
медицин. товаровъ .	35	мыла и парфюмеріи.	62
кожъ, шкуръ . .	174	соды	15
желѣза и металловъ.	102	спирта	34
каменнаго угля . .	67	парафин. и стеарин. свѣчей	16
сѣры (сѣрн. цвѣта).	138	табака.	128
мѣднаго купороса .	70	предметовъ монопол.	127
бумажн. матерій . .	282	разныхъ товаровъ .	50
шерстян. » . .	22		
тюлев. » . .	8		
шелков. » . .	5		
разныхъ » . .	54		

Ввозъ тѣхъ же товаровъ въ 1911 году равнялся 5.972.375 франкамъ, будучи такимъ образомъ выше ввоза отчетнаго года на одинъ милліонъ франковъ.

Цѣнность товаровъ, ввезенныхъ транзитомъ изъ иностранныхъ государствъ непосредственно, или черезъ Пирей и другіе порты Греціи, и товаровъ, оплаченныхъ пошлиной, составила 2.120.870 франковъ, въ томъ числѣ ввезено

транзитомъ на сумму 706.957 франковъ и оплаченныхъ пошлиной на—2.210.870 франковъ.

Цѣнность общаго *вывоза* изъ Кефалоніи въ 1912 году составила сумму въ 5.581.375 франковъ.

Предметами вывоза были:

коринка (сушеный виногр.)	7.673	тоннъ	на	сумму	4.272.500	фран.
вина и коньякъ .	1.155	»	»	»	350.000	»
оливковое масло .	175	»	»	»	217.875	»
разные товары . .	—	»	»	»	362.500	»

Весь товарообмѣнъ Кефалоніи съ иностранными рынками составилъ въ отчетномъ году 10.522.645 франковъ, причемъ вывозъ превысилъ ввозъ на 640.105 франковъ.

Цѣнность товарообмѣна между островомъ Кефалоніей и метрополіей составила 3.198.900 франковъ, причемъ ввезено (муки, бумажной ткани, шерстяной ткани, пряжи, живыхъ животныхъ, свѣжей рыбы, овощей, табака, предметовъ монополіи) на сумму 2.820.400 франковъ, и вывезено (вина, коньяка, ликеровъ, масла оливковаго, сыровъ, фруктовъ, овощей и пр.) на сумму 378.500 франковъ.

Что касается торговли Кефалоніи собственно съ Россіей, то общая цѣнность *ввоза* изъ Россіи составила 284.700 франковъ, въ томъ числѣ ввезено:

пшеницы	на сумму.	187.000	франковъ.
муки	»	20.000	»
овощей	»	25.000	»
масла коровьяго	»	40.000	»
икры красной	»	7.000	»
разныхъ товаровъ	»	5.700	»
	Всего на.	284.700	франковъ.

Общая цѣнность *вывоза* въ Россію составила 91.650 франковъ, въ томъ числѣ вывезено:

оливковаго масла на сумму	70.000	франковъ.
коринки »	8.750	»
винъ »	9.000	»
сыровъ »	2.400	»
разныхъ товаровъ »	1.500	»
Всего на	91.650	франковъ.

За 1912 годъ сборъ продуктовъ земледѣлія на о. Кефалоніи представляется въ слѣдующемъ видѣ.

	количество.		цѣнность.	
виноградъ-коринка.	18.000.000	фунт. англ.	2.490.000	фран
вино	5.448.000	литровъ	1.500.000	»
оливковое масло .	72.640	»	56.250	»
зерно и овощи . .	840.000	килогр.	187.500	»
картофель	1.818.000	»	200.000	»
листъ лавровый. .	143.180	»	24.375	»

Всего въ 1912 году собрано вышеозначенныхъ продуктовъ на 4.458.129 франковъ, противъ 8.415.000 франковъ 1911 года.

Количество судовъ, посѣтившихъ въ 1912 году портъ Аргостоли, нѣсколько сократилось вслѣдствіе итало-турецкой войны и осложненій на Балканскомъ полуостровѣ, что видно изъ нижеприведенной таблицы.

Флагъ	Пароходы		Парусн. суда		Всего	
	число	тоннъ	число	тоннъ	число	тоннъ
Греческій	4	5.322	12	2.207	16	7.529
Голландскій . . .	13	19.093	—	—	13	19.093
Германскій	6	8.205	—	—	6	8.205
Венгерскій	1	1.678	—	—	1	1.678
Австрійскій.	46	65.713	—	—	46	65.713
Англійскій	1	1.609	—	—	1	1.609
Итальянскій	—	—	8	1.200	8	1.200
Всего въ 1912 г. .	71	101.620	20	3.407	91	105.027
въ 1911 г. .	84	118.261	19	2.757	103	121.018

Ввозъ товаровъ совершался, главнымъ образомъ, пароходнымъ обществомъ «Австрійскій Ллойдъ»; греческіе почтово-пассажирскіе пароходы занимались преимущественно перевозкой товаровъ, ввозимыхъ въ Пирей и другіе порты Греціи, распредѣляя товаръ по метрополіи и островамъ.

Главные предметы вывоза—коринка и вина—были вывезены на пароходахъ слѣдующихъ государствъ.

Флагъ	Коринка	Вина	Всего
	въ тоннахъ		
Голландскій	7.057	775	7.832
Германскій.	1.439	357	1.796
Венгерскій	289	12	301
Австрійскій	—	215	215
Греческій	—	150	150
Всего въ 1912 г. .	8.785	1.509	10.294
» » 1911 г. .	9.233	1.466	10.699

Въ отношеніи количества вывезеннаго съ о. Кефалоніи вина надлежитъ замѣтить, что громадную часть экспорта винъ въ ущербъ натуральнымъ винамъ, а, слѣдовательно, винодѣламъ, составляетъ искусственное вино (Mistelle), приготовленное изъ сушенаго винограда, сдобренное спиртомъ; большая часть этого вина вывозится Германіею; нѣкоторая часть вывозится въ Голландію и Бельгію и небольшія количества—въ Англію и на остр. Мальту.

Вина натуральныя и хорошо приготовленныя идутъ въ Германію, Англію и въ другіе государства Европы. Въ Египтѣ и въ Левантѣ эти вина оцѣниваются также высоко, какъ и коньякъ Кефалоніи 1891 года.

Морскіе фрахты на перевозку главнѣйшихъ предметовъ вывоза были слѣдующіе:

Мѣсто назначенія:	Фрахты за 1000 килогр. въ шиллингахъ. коринка	вино	листъ лавровый
Амстердамъ . .	15—0 до 27—6	18—6 до 27—6	— до —
Роттердамъ . .	16—0 » 27—6	18—6 » 27—6	32—6 » 37—6
Гентъ.	21—0 » 23—0	—	—
Брюссель . . .	— » —	27—6 » 35—6	—
Антверпенъ . .	22—0 » 24—6	—	—
Гамбургъ . . .	—	25—0 » 35—0	35—0 » 40—0
Бременъ . . .	—	27—6 » 34—0	—
Бергенъ. . .	—	32—6 » 38—6	—
Лондонъ . . .	—	30—0 » 31—0	—
Ливерпуль . .	—	31—0 » 32—6	—
Мальта	—	— » 13—6	—
С.-Петербургъ.	— » 33—0	—	— » 60—0

IV.

Донесеніе Императорскаго Россійскаго Вице-Консула въ Занте.

Торговля и мореплаваніе острова Занте въ 1912 году.

Островъ Занте принадлежитъ къ группѣ Іоническихъ островов и является однимъ изъ важныхъ морскихъ территорій Греческаго Королевства. Портъ Занте, на восточномъ берегу острова, служитъ главнымъ центромъ торговли острова.

Объявленная въ сентябрѣ мѣсяцѣ 1912 года мобилизація и вслѣдъ затѣмъ война должны были бы, казалось, внести нѣкоторый застой въ торговлѣ острова Занте, однако. преимущество греческаго флота надъ непріятельскимъ флотомъ вполнѣ обезпечило морскія сообщенія и тѣмъ самымъ нормальный ходъ торговли.

Правда, повсюду сельскія работы изъ-за недостатка рабочихъ рукъ сильно запоздали и произошло нѣкоторое замѣшательство въ экономической жизни острова, но побѣды Греціи на сушѣ и на морѣ даютъ полное основаніе разсчитывать на возрожденіе благосостоянія населенія страны, слѣдовательно, и острова Занте.

Благодаря неблагопріятнымъ атмосфернымъ вліяніямъ въ періодѣ цвѣтенія растеній плоды сильно пострадали, и сборъ коринки выразился лишь въ 18,5 милліоновъ англійскихъ фунтовъ, противъ 20 милліоновъ фунтовъ средняго ежегоднаго сбора. Сборъ оливокъ оказался только въ коли-

чествѣ 5.000 бочекъ, противъ 50.000 бочекъ средняго годового сбора.

Обрабатывающей промышленности на островѣ почти нѣтъ, и производство въ этой области въ отчетномъ году было весьма ограничено.

Предметами *вывоза* являются слѣдующіе продукты: коринка, оливковое масло и мыло.

Сушенаго винограда (коринки) было вывезено въ теченіе 1912 года 56.229 квинталовъ, цѣнностью въ 1.686.883 франка; въ 1911 году было вывезено 48.348 квинталовъ, на сумму 1.284.400 франковъ. Вывозъ коринки распредѣлялся по государствамъ слѣдующимъ образомъ:

вывезено	въ	Англію . . .	33.827	квинталовъ
»	»	Нидерланды.	21.177	»
»	»	Германію . .	58	»
»	»	Бельгію . .	167	»

Вывозъ оливковаго масла въ 1912 году достигъ 1.340 квинталовъ цѣнностью въ 102.000 франковъ, противъ 1.691 квинтала, на сумму 130.377 франковъ за 1911 годъ. Вывозъ масла распредѣлялся по государствамъ слѣдующимъ образомъ:

вывезено	въ	С. А. Соед. Шт.	978	квинталовъ
»	»	Турцію	112	»
»	»	Австро-Венгрію	108	»
»	»	Италію	21	»
»	»	Англію	16	»
»	»	Голландію.	5	»

Масла изъ оливковыхъ жмыховъ было вывезено за 1912 годъ 7.303 квинтала, на сумму

497.880 франковъ, противъ 459 квинталовъ, цѣнностью въ 28.425 франковъ, за 1911 годъ; все количество этого продукта было вывезено исключительно въ Турцію.

Мыла за 1912 годъ вывезено въ Турцію 930 квинталовъ, на сумму 41.510 франковъ, и въ С.-А. Соединенные Штаты—17 квинталовъ, а всего 930 квинталовъ.

Весь вывозъ острова Занте составилъ за 1912 годъ 66.822 квинтала, цѣнностью въ 2.367.393 франка; въ предыдущемъ 1911 году вывозъ составилъ 68.657 квинталовъ, на сумму 2.137.402 франка.

Ввозъ товаровъ достигъ въ 1912 году 63.440 квинталовъ, цѣнностью въ 1.220.870 франковъ, въ предыдущемъ же 1911 году ввезено товаровъ 50.386 квинталовъ, на сумму 1.562.226 франковъ.

Ввозъ состоялъ изъ слѣдующихъ предметовъ:

	квинталовъ.
строительнаго лѣса	45.298
кофе	195
зерна	410
аптекарскихъ товаровъ	84
желѣза и металловъ	1.300
мануфактуры	407
бумаги	370
риса	820
соленой рыбы	950
соды	5.900
мѣднаго купороса	490
глиняныхъ издѣлій	212
стекла	71
сѣрнаго цвѣта	5.600
сахара	1.620
разнаго товара	5.485
Итого	63.440

Во ввозѣ товаровъ на о. Занте принимали участіе слѣдующія государства:

	квинталы.	на сумму.	
Австро-Венгрія . . .	46.855	670.490	фран.
Италія	5.755	96.700	»
Англія	5.343	237.600	»
Турція	2.946	80.700	»
Россія	335	12.700	»
Бельгія	415	13.000	»
Франція	583	47.300	»
Голландія	780	27.280	»
Германія	328	35.100	»
Всего . . .	63.440	1.220.870	фран.

Ввозъ изъ Россіи составилъ только 335 квинталовъ, въ томъ числѣ:

строительнаго лѣса	300	квинт.
зерна	20	»
солонины	10	»
овощей	5	»

Международное морское сообщеніе съ островомъ въ 1912 году поддерживалось 87 пароходами, общей емкостью въ 124.307 тоннъ, и 19 парусными судами—въ 2.065 тоннъ. По національностямъ суда, посѣтившія въ 1911 году о. Занте, распредѣлялись слѣдующимъ образомъ.

подъ	Австрійскимъ	флагомъ	50	парох.	въ	68.027	тоннъ
»	Англійскимъ	»	19	»	»	32.486	»
»	Бельгійскимъ	»	2	»	»	2.717	»
»	Германскимъ	»	4	»	»	5.050	»
»	Нидерландскимъ	»	9	»	»	13.069	»
»	Греческимъ	»	3	»	»	2.958	»

Парусныхъ судовъ посѣтило: греческихъ 9 въ 1.027 тоннъ и итальянскихъ 10 въ 1.038 тоннъ. Каботажное плаваніе поддерживалось 807 пароходами, общей вмѣстимостью въ 378.294 тонны и 947 парусными судами въ 20.455 тоннъ.

Въ отчетномъ году, такимъ образомъ, не было ни одного посѣщенія острова судами подъ русскимъ флагомъ.

Морскіе фрахты для экспорта коринки въ Лондонъ или Ливерпуль были отъ 16 шиллинговъ 6 пенсовъ до 17 шиллинговъ за тонну, и въ Амстердамъ—отъ 15 шиллинговъ 6 пенсовъ до 17 шиллинговъ за тонну.

V.

Донесенiе Императорскаго Россiйскаго Вице-Консула въ Сирѣ.

Торговля, промышленность и мореплаванiе Сиры за 1912 годъ.

Сира—центръ Цикладскаго архипелага, состоящаго изъ 51 острова съ 147.000 жителей, изъ которыхъ на долю острова Сиры приходится 28.000. Цикладскiй архипелагъ имѣетъ въ длину 196 километровъ и наибольшую ширину въ 168 километровъ. Островъ Сира имѣетъ 36 миль въ окружности.

Главный административный центръ острова-городъ Сира, гдѣ находится мѣстопребыванiе правителя Цикладскимъ архипелагомъ.

Въ административномъ отношенiи архипелагъ дѣлится на 7 округовъ, включая Сиру.

Округа эти слѣдующiе:

Сира	въ составѣ	5	островов—	32.400	жителей.
Тиносъ . . .	»	1	»	20.000	»
Андросъ. . .	»	1	»	21.000	»
Зеа.	»	3	»	13.400	»
Наксосъ . .	»	3	»	23.700	»
Мило.	»	7	»	13.400	»
Сантуринъ. .	»	4	»	22.100	»
Остальн. остр.	»	4	»	1.000	»
	Всего . .	51	островъ съ	147.000	жителей.

Въ Сирѣ сосредоточены всѣ административныя и судебныя установленія управленія архипелагомъ; кромѣ того, въ Сирѣ существуетъ судъ 1-ой инстанціи для всего архипелага; равнымъ образомъ въ Сирѣ имѣются всѣ учрежденія, обслуживающія портъ, пути сообщенія, почтовое и телеграфное сообщенія, учебное дѣло и др. Для сбора государственныхъ налоговъ учреждены казначейства, таможня 1 разряда, акцизное управленіе; для храненія транзитныхъ товаровъ устроены обширные пакгаузы.

Сира была долгое время важнѣйшимъ портомъ Греціи; съ нѣкотораго времени развитіе Пирея, порта сосѣдняго со столицей Греціи, нанесло Сирѣ ударъ, и казалось, что Сира навсегда потеряетъ свое значеніе и болѣе не возродится въ качествѣ торговаго порта; но, благодаря энергіи и богатству населенія острова, коммерческимъ и мореплавательскимъ ихъ способностямъ, главный центръ Цикладскихъ островов̂ъ можетъ надѣяться на сохраненіе своего теперешняго значенія, какъ второго, послѣ Пирея, порта въ Греческомъ Королевствѣ.

Поддержанію такого значенія Сиры способствуетъ, кромѣ того, исключительно благопріятное для стоянки судовъ положеніе порта, удобства для стоянки и нагрузки товаровъ всѣхъ видовъ, въ частности каменнаго угля, запасы котораго съ каждымъ днемъ расширяются.

Для мореходства значеніе Сиры важно еще и тѣмъ, что она имѣетъ прекрасно оборудованный

механическій заводъ и верфь съ эллингомъ («Forges ct Chantiers de Sira») для починки и окраски судовъ, вмѣстимостью до 2.000 тоннъ.

Цѣнность *ввоза* въ Сиру товаровъ въ 1912 году дошла до 7.667.248 драхмъ. Главными предметами ввоза служатъ: каменный уголь, пшеница, невыдѣланныя кожи, колоніальные товары, издѣлія текстильнаго производства, рыба соленая, желѣзо не въ дѣлѣ и другіе металлы, фарфоръ, стекло и пр. Ввозъ этихъ товаровъ по отдѣльнымъ государствамъ распредѣляется слѣдующимъ образомъ:

Россіей.	ввезено	на	сумму	380.785	драхмъ.
Англией	»	»	»	3.654.065	»
Австро-Венгріей .	»	»	»	745.125	»
Америкой	»	»	»	600.840	»
Франціей	»	»	»	785.045	»
Германіей	»	»	»	475.225	»
Италіей	»	»	»	280.175	»
Турціей	»	»	»	205.135	»
Болгаріей	»	»	»	150.120	»
Румыніей	»	»	»	4.250	»
Голландіей. . . .	»	»	»	12.350	»
Мальтой.	»	»	»	1.850	»
Бельгіей.	»	»	»	140.255	»
Египтомъ	»	»	»	41.145	»
Кипромъ	»	»	»	40.875	»
Критомъ.	»	»	»	35.250	»
Другими странами.	»	»	»	114.758	»
Всего . .		на	сумму	7.667.248	драхмъ.

Портъ Сира, какъ каменноугольная станція, сохраняетъ за собою весьма важное значеніе въ

области морской торговли. Въ 1912 году въ Сиру было ввезено 81.728 тоннъ каменнаго угля; все количество доставлено Англіей изъ Кардифа и Нью-кастля. Нагрузка въ Сирѣ настолько упрощена, что въ одинъ день на 1 пароходъ можно нагрузить отъ 800 до 1.000 тоннъ угля.

Изъ рыбъ предметомъ торговли въ широкихъ размѣрахъ являются соленыя сельди и лабарданъ (треска).

Въ Сирѣ существуетъ 5 бумагопрядильныхъ фабрикъ, имѣющихъ болѣе или менѣе важное значеніе для архипелага; годовое потребленіе хлопка въ нихъ достигаетъ до 1.200 тоннъ. Хлопокъ получается изъ Греціи, Америки, Турціи и съ острова Кипра.

Кожи поступаютъ для дубленія въ количествѣ 80.000 штукъ, въ томъ числѣ соленыхъ—50.000 штукъ и сухихъ –30.000 штукъ; главными поставщиками кожъ являются Южная Америка, Китай и Сѣверная Африка.

Остальные предметы, какъ-то: пшеница, металлы, ткани, колоніальные товары и пр., доставляются разными странами и нѣтъ такого предмета, кромѣ указанныхъ выше, которые являлись бы монополіей ввоза одной какой-либо страны.

Цѣнность *вывоза* значительно ниже цѣнности ввоза; такъ, напримѣръ, въ 1912 году вывезено всѣхъ товаровъ на сумму 1.940.984 драхмы. Главными предметами вывоза были: наждачный камень съ о. Наксоса, лимоны въ разсолѣ, кожи

дубленыя, бумажныя матеріи, табакъ, рахатъ-лухумъ, вина, спиртъ и прочее.

Цѣнность вывоза по странамъ распредѣляется слѣдующимъ образомъ:

Въ Россію	вывезено	на	сумму	35.725	драхмъ.
» Англію	»	»	»	201.527	»
» Австро-Венгрію .	»	»	»	185.260	»
» Америку	»	»	»	255.145	»
» Францію	»	»	»	280.415	»
» Германію	»	»	»	120.780	»
» Италію	»	»	»	127.215	»
» Турцію	»	»	»	85.412	»
» Болгарію	»	»	»	35.215	»
» Румынію	»	»	»	—	»
» Голландію . . .	»	»	»	—	»
» Мальту	»	»	»	435.870	»
» Бельгію	»	»	»	—	»
» Египетъ	»	»	»	85.145	»
» Островъ Кипръ.	»	»	»	—	»
» » Критъ.	»	»	»	75.140	»
» Другія страны .	»	»	»	18.135	»
		Всего	на сумму	1.940.984	драхмы.

Сира служитъ исключительнымъ мѣстомъ склада наждачнаго камня, продаваемаго греческимъ правительствомъ. Вывезено этого продукта въ 1912 году въ Америку 3.400 тоннъ, въ Голландію—2.530 тоннъ, въ Германію—600 тоннъ, въ Англію—606 тоннъ, во Францію—532 тонны и въ Австрію—20 тоннъ. Всего вывезено съ о. Сиры въ 1912 году 7.688 тоннъ. Наждакъ продается по 106,5 франковъ за тонну въ 1.000 килограммовъ, со сдачей въ складахъ Сиры.

Лимоновъ въ разсолѣ вывезено въ 1912 году 2.000 бочекъ въ С.-А. Соединенные Штаты, Англію, Германію и другія государства.

Важнѣйшими видами промышленности острова Сиры являются—дубленіе кожъ, бумагопрядильное производство, производство бумажныхъ тканей, рахатъ-лухума, мыла, муки, рыболовныхъ снастей, черепицы, кирпича, охотничьихъ—пороха и дроби и пр.

Въ обрабатывающей промышленности острова Сиры заняты до 5.000 рабочихъ.

Быстрое увеличеніе количества судовъ, находящихся подъ греческимъ флагомъ, въ значительномъ процентѣ обязано развитію торговаго флота Сиры.

Въ 1899 году Греція располагала паровымъ коммерческимъ флотомъ, въ количествѣ 108 пароходовъ въ 91.000 тоннъ водоизмѣщенія; по прошествіи 13 лѣтъ, въ 1912 году, численность пароходовъ дошла до 379 съ 690.573 тоннами водоизмѣщенія; слѣдовательно, по количеству паровой флотъ утроился, а по тоннажу—увеличился въ 7 разъ; такая пропорція развитія наблюдается и въ коммерческомъ флотѣ Сиры. Число судовъ, приписанныхъ къ порту Сиры, составляетъ въ 1912 году 104 парохода, съ водоизмѣщеніемъ въ 103.627 тоннъ,и 330 парусныхъ судовъ, съ водоизмѣщеніемъ въ 49.000 тоннъ.

Движеніе пароходовъ порта Сиры въ 1912 году.

Флагъ.	Пароходы.		Парусныя суда.		Всего.	
	число.	тонны.	число.	тонны.	число.	тонны.
Германскій . .	25	40.791			25	40.791
Американскій.	9	4.679			9	4.679
Англійскій . .	102	163.833			102	163.833
Австрійскій .	83	146.249			83	146.249
Критскій . .	—	—	3	73	3	73
Датскій . . .	2	2.249			2	2.249
Французскій .	36	71.925			36	71.925
Греческій . .	727	588.873	506	12.471	1.233	601.344
Голландскій .	1	1.456			1	1.456
Итальянскій .	20	10.202	17	442	37	10.644
Норвежскій .	13	17.527			13	17.527
Румынскій . .	7	2.999			7	2.999
Самосскій . .			85	766	85	766
Шведскій . .	1	116			1	116
Турецкій. . .			340	5.153	340	5.153
Всего . .	1.026	1.050.899	951	18.905	1.977	1.069.804

Въ 1912 году не было ни одного посѣщенія порта Сиры русскимъ пароходомъ. Между тѣмъ съ 1-го января 1913 года уже 4 парохода подъ русскимъ флагомъ посѣтили портъ.

Сира получаетъ изъ Россіи пшеницу (до 5.000 тоннъ), икру черную и красную, масло коровье, овощи сухія и пр.; вывозитъ въ Россію рахатъ-лухумъ, халву и спиртные напитки. Другіе острова Цикладскаго архипелага вывозятъ въ Россію лимоны и винныя ягоды.

VI.

Донесеніе Императорскаго Россійскаго Вице-Консула въ Каламатѣ.

Земледѣліе, промышленность, торговля и мореплаваніе провинцій Мессеніи и Лаконіи (южная Греція) за 1912 годъ.

Главнымъ занятіемъ населенія провинцій Мессеніи и Лаконіи является земледѣліе,—преимущественно виноградарство, дающее главный предметъ вывоза этихъ провинцій.

Виноградарство въ краѣ основано на разведеніи особаго сорта винограда-коринки, которая въ сушеномъ видѣ вывозится въ иностранныя государства для фабрикаціи винъ и для надобностей винокуренія.

Разведеніе оливковыхъ, апельсинныхъ и лимонныхъ деревьевъ является также важнымъ занятіемъ населенія. Интенсивная культура вышеупомянутыхъ растеній требуетъ обильнаго искусственнаго удобренія почвы; необходимое количество искусственнаго удобренія доставляется собственными заводами, дѣйствующими уже два года въ Греціи, вслѣдствіе чего ввозъ иностраннаго искусственнаго удобренія за послѣднее время значительно сократился.

Къ сожалѣнію, большая часть апельсинныхъ и лимонныхъ плантацій поражена болѣзнью aspidiotus lemonii; вслѣдствіе того, что никакого леченія отъ этой болѣзни не примѣнялось, массу деревьевъ пришлось уничтожить, въ виду чего сборъ плодовъ оказался въ 1912 году ничтожнымъ, и ихъ едва ли хватитъ на мѣстный спросъ.

Оливковыя плантаціи также заражены болѣзнью dacus oleae; онѣ также не подвергаются леченію, плантаторы же довольствуются только искусственнымъ удобреніемъ и хорошимъ уходомъ за плантаціями.

Промышленности въ широкомъ смыслѣ слова въ Мессеніи и Лаконіи нѣтъ; всѣ болѣе или менѣе важныя производства носятъ кустарный характеръ. Въ Мессеніи и Лаконіи до нѣкоторой степени развиты: ткацкое производство, винодѣліе, винокуреніе и производство оливковаго масла.

Въ отчетномъ 1912 году производство пряжи изъ шелка-сырца было въ такомъ же количествѣ, какъ и въ 1911 году, т. е. около 28.000 килограммовъ, цѣнностью въ 1 милліонъ франковъ.

Шелко-ткацкое дѣло съ каждымъ годомъ расширяется и совершенствуется; цѣнность выработанныхъ въ консульскомъ округѣ разныхъ шелковыхъ тканей, которыя всецѣло находятъ сбытъ въ самой Греціи, доходитъ до 280.000 франковъ.

Вслѣдствіе небольшого урожая маслины, маслобойные заводы, вырабатывающіе прованское масло, почти бездѣйствовали; небольшое же коли-

чество выработаннаго въ 1912 году масла получилось высокаго качества.

Въ Каламатѣ существуетъ „Греческое Общество винодѣлія и винокуренія“, являющееся главнымъ производителемъ винъ и спирта въ округѣ. Названное общество въ отчетномъ году получило вина около 23 милліоновъ килограммовъ, изъ каковаго количества было вывезено 19.571.949 килограммовъ. Цѣнность всего производства вина въ Каламатѣ выразилась въ суммѣ около 4,5 милліоновъ франковъ. Чистаго спирта выкурено съ 1-го Января по 31-ое Октября 1912 года—1.550.658 килограммовъ, цѣнностью въ 640.000 франковъ; изъ этого количества потреблено на производство ликерныхъ напитковъ 99.053 килограмма, на освѣщеніе—307.229 килограммовъ, на сдабриваніе винъ—998.346 килограммовъ и вывезено—100.806 килограммовъ.

Съ недавняго времени въ Каламатѣ стало развиваться производство винограднаго желе, опытъ вывоза котораго въ Америку далъ блестящіе результаты.

Какъ было замѣчено, главнымъ предметомъ *вывоза* Каламаты служитъ сушеный виноградъ (коринка). Сборъ сушенаго винограда въ отчетномъ 1912 году былъ много лучше сбора предшествовавшаго года, такъ какъ погода благопріятствовала сбору винограда и сушкѣ его, болѣзней на виноградѣ не наблюдалось, и качество продукта оказалось превосходное.

Сборъ равнялся приблизительно 58.000.000 фунтамъ; цѣны колебались отъ 126 драхмъ до 143 драхмъ за 1.000 фунтовъ въ складахъ и отъ 144 драхмъ до 161 драхмы „fob“ Каламата. Цѣнность сбора равнялась приблизителъно 8.000.000 франкамъ.

Вывозъ коринки по государствамъ за два послѣднихъ года распредѣляется слѣдующимъ образомъ.

Вывезено въ	1912 г.		1911 г.	
Германію	5.145.516	фунт.	3.241.286	фунт.
С.-А. Соед. Шт. . . .	2.289.734	»	3.250.755	»
Великобританію . . .	27.052	»	370.066	»
Австро-Венгрію . . .	3.113.122	»	3.909.908	»
Австралію	—	»	39.760	»
Бельгію	470.627	»	312.208	»
Египетъ	9.832	»	7.867	»
Францію	309.510	»	1.947.544	»
Голландію	5.703.368	»	8.470.327	»
Италію	29.155	»	86.656	»
Японію	—	»	24.153	»
Россію	88.721	»	98.966	»
Индію	159.034	»	133.979	»
Румынію	4.375	»	3.059	»
Аргентину	2.320	»	5.889	»
Турцію	—	»	406	»
Всего . . .	17.352.376	фунт.	21.943.919	фунт.

Благодаря бдительности и присмотру „Société Privilègie“, качество вывезеннаго продукта было очень хорошее; кромѣ того, строгія требованія со стороны Сѣверо - Американскихъ Соединенныхъ Штатовъ въ коринкѣ заста-

вляли экспортеровъ нерѣдко особенно заботливо относиться къ приготовленію ея, усовершенствуя какъ способъ сушки, такъ и, при вывозѣ коринки за границу, способъ ея упаковки; послѣднее важно съ точки зрѣнія санитарныхъ требованій, предъявляемыхъ Сѣверо-Американскими Соединенными Штатами.

Сборъ винныхъ ягодъ, вслѣдствіе неблагопріятной погоды, по количеству получился въ 1912 году приблизительно на 10% менѣе предыдущаго года и по качеству оказался хуже сбора 1910/11 года.

Сборъ равнялся приблизительно 12.000.000 килограммовъ, цѣнностью около 4 милліоновъ франковъ, по цѣнѣ 34,5 франка за 100 килограммовъ „fob“ Каламата.

По странамъ вывозъ винныхъ ягодъ за 10 мѣсяцевъ двухъ послѣднихъ лѣтъ распредѣлялся слѣдующимъ образомъ.

Вывезено съ 1 Января по 31 Октября въ

	1912 г.		1911 г.	
Австро-Венгрію	8.018.887	кил.	8.422.164	кил.
Германію	125.518	»	766.728	»
Америку	722.255	»	1.053.123	»
Африку	14.498	»	5.360	»
Англію	8.857	»	66.410	»
Бельгію	—	»	9.929	»
Болгарію	166.353	»	74.744	»
Египетъ	77.733	»	80.780	»
Францію	72.656	»	49.133	»
Голландію	126.471	»	277.435	»
Италію	32.266	»	44.677	»

	1912 г.	1911 г.
Индію	258.528 кил.	144.071 кил.
Аргентину	42.000 »	44.000 »
Россію	1.020.123 »	1.126.569 »
Румынію	865.390 »	583.451 »
Турцію	104.584 »	144.523 »
Всего	11.256.119 кил.	12.886.464 кил.

Сборъ оливокъ въ 1912 году, вслѣдствіе неблагопріятной погоды, былъ минимальный; въ виду чего было выработано оливковаго масла самое большее 60.000 килограммовъ, т. е. на 80% менѣе предыдущаго года; цѣны поднялись съ 115 драхмъ до 145 драхмъ за 100 окъ [1]) въ складахъ за обыкновенное масло, за болѣе же высокіе сорта цѣны поднялись съ 155 драхмъ до 200 драхмъ за 100 окъ. Тѣмъ не менѣе вывозъ изъ Каламаты оливковаго масла въ 1912 году достигъ до одного милліона килограммовъ, въ томъ числѣ было вывезено въ:

	Килограммы.
С.-А. Соед. Шт.	593.939
Англію	140
Германію	352
Австро-Венгрію	174.095
Болгарію	1.368
Египетъ	26.640
Францію	128.526
Голландію	277
Индію	736
Италію	54.014
Россію	3.306
Румынію	7.091
Турцію	4.244
Всего	984.728

[1]) одна ока равняется 3 фунтамъ.

Масла изъ оливковыхъ косточекъ вывезено 60.275 килограммовъ, въ томъ числѣ въ Австрію—8.478 килограммовъ и въ Голландію—51.797 килограммовъ, общей цѣнностью въ 60.000 франковъ.

Урожай дубовыхъ желудей, употребляемыхъ для дубленія кожъ, въ Мессеніи и Лаконіи былъ въ 1912 году менѣе прошлогодняго; получено всего 1.800.000 килограммовъ; цѣна на желуди стояла, въ среднемъ, 35,5 драхмъ за 100 килограммовъ.

Вывозъ желудей изъ Каламаты распредѣляется по государствамъ слѣдующимъ образомъ.

Въ Германію	вывезено	16.698	килогр.
» Австро-Венгрію . .	»	54.346	»
» Италію.	»	29.303	»

Все остальное количество всего сбора отправлено въ Англію.

Сборъ шелковичныхъ коконовъ въ 1912 году получился на 10% менѣе предыдущаго года, такъ какъ погода не благопріятствовала развитію шелкопряда; въ отчетномъ году было собрано всего около 210.000 килограммовъ коконовъ. Цѣны колебались между 2,35 и 2,90 драхмами за килограммъ. Экспорта коконовъ въ 1912 году не было.

Шелка сырца вывезено всего 27.049 килограммовъ, въ томъ числѣ въ Германію—878 килограммовъ, во Францію—6.334 килограмма, въ Италію—17.959 килограммовъ и въ Россію—1.878 килограммовъ.

Средняя цѣна шелка-сырца была въ 1912 году—37 франковъ за килограммъ; общая цѣнность всего вывоза этого продукта составила 1 милліонъ франковъ.

Пряжи шелковой было вывезено во Францію 12.189 килограммовъ и въ Италію—12.399 килограммовъ, а всего—24.588 килограммовъ, цѣнностью въ 79.000 франковъ.

Маслинъ въ разсолѣ вывезено въ С.-А. Соединенные Штаты на сумму 63 тысячи франковъ и въ другія страны—на сумму около 15.000 франковъ.

Маслинъ въ маслѣ вывезено въ Африку, Египетъ, Румынію и Австралію всего на сумму около 35.000 франковъ; цѣна колебалась отъ 1.40 до 2 драхмъ за коробку, вѣсомъ въ 1 килограммъ.

Консервовъ изъ овощей вывезено въ греческія провинціи на 3.000 франковъ и въ иностранныя государства—на 12.000 франковъ, въ томъ числѣ въ С.-А. Соединенные Штаты—на 9.000 франковъ.

Цѣнность вывоза листового табака составила около 26.000 франковъ, въ томъ числѣ въ С.-А. Соединенные Штаты вывезено на 22.000 франковъ.

Сыровъ разныхъ вывезено на общую сумму 180.000 франковъ, въ томъ числѣ въ С.-А. Соединенные Штаты—на сумму 70.872 франка, въ Африку—320 франковъ, во Францію—850 франковъ, въ Египетъ —1.966 франковъ.

Спиртныхъ напитковъ (раки, мастика, коньякъ) вывезено въ греческія провинціи на сумму 30.000 франковъ, въ иностранныя государства—на 55.000 франковъ, въ томъ числѣ въ С.-А. Соединенные Штаты—на 45.000 франковъ.

Халвы вывезено въ Грецію на сумму 70.000 франковъ, въ иностранныя государства—на 1.200 франковъ, въ томъ числѣ въ С.-А, Соединенные Штаты—на 600 франковъ.

Мыла обыкновеннаго вывезено въ Египетъ и на островъ Кипръ на сумму около 15.000 франковъ, общимъ вѣсомъ въ 18.200 килограммовъ.

Разныхъ кожъ и шкуръ вывезено на сумму около 73.000 франковъ, въ томъ числѣ въ Австро-Венгрію—на 72.000 франковъ.

Живой дичи (перепелъ) вывезено въ Англію и во Францію, непосредственно и черезъ портъ Пирей, на сумму около 40.000 франковъ.

Апельсиновъ и лимоновъ вывезено въ иностранныя государства на 3.000 франковъ.

Винограда свѣжаго вывезено въ Австро-Венгрію на сумму около 1.200 франковъ. Выжимокъ виноградныхъ вывезено въ Австро-Венгрію на 1.000 франковъ. Винограднаго спирта вывезено въ провинціи Греческаго Королевства 196.049 килограммовъ, на сумму 88.000 франковъ, въ иностранныя государства—100.806 килограммовъ, на сумму 45.000 франковъ.

Желе изъ свѣжаго винограда вывезено въ

С.-А. Соединенные Штаты 54.400 килограммовъ, на сумму 27.200 франковъ.

Винъ разныхъ вывезено въ Англію 470.847 килограммовъ, на о. Мальту—259.361 килограммъ, въ С.-А. Соединенные Штаты—2.900 килограммовъ, въ Германію—3.732.732 килограмма, въ Австро-Венгрію—2.306.653 килограмма, во Францію—10.572.374 килограмма, въ Голландію—439.880 килограммовъ, въ Италію—1.392.572 килограмма, въ Марокко—235.279 килограммовъ. Всего вывезено за границу 19.312.588 килограммовъ, цѣнность которыхъ составила 3.500.000 франковъ „fob" Каламата. Въ другія же провинціи Греціи было вывезено 269.361 килограммъ, цѣнностью въ 47.000 франковъ.

Главными предметами *ввоза* въ Каламату являются: желѣзныя издѣлія, издѣлія текстильной промышленности, мука, сахаръ, стекло и фарфоръ, каменный уголь и др. Причемъ ввозъ иностранныхъ товаровъ совершается или непосредственно черезъ портъ Каламата или черезъ портъ Пирей.

Главнымъ поставщикомъ сахара является Австро-Венгрія, которая ввезла его на сумму 340.000 франковъ; кофе ввезено изъ Австріи и Италіи, непосредственно и черезъ портъ Пирей, на сумму около 330.000 франковъ; риса ввезено изъ Голландіи, Австріи и Италіи на сумму около 27.000 франковъ; муки ввезено изъ Пирея (очень мало непосредственно изъ Россіи) на сумму около 1.900.000 франковъ для Каламаты и окрестностей и изъ А.-С. Соединенныхъ Штатовъ—

на сумму 30.000 франковъ; овса ввезено изъ Турціи и Фессаліи на сумму около 180.000 франковъ; лабардана доставлено изъ Англіи въ бочкахъ и изъ Лабрадора прямо парусными судами въ навалку въ трюмахъ всего на сумму около 390.000 франковъ, изъ Франціи ввезено, непосредственно и черезъ Пирей, на сумму 130.000 франковъ; сушенаго спрута ввезено изъ Туниса на сумму 95.000 франковъ; сардинки соленой ввезено изъ Италіи, въ бочкахъ и коробкахъ, на сумму около 140.000 франковъ; селедки копченой ввезено изъ Англіи, непосредственно и черезъ портъ Пирей, на сумму 75.000 франковъ; разной соленой рыбы ввезено изъ Россіи и Турціи на сумму 25.000 франковъ; икры черной и красной ввезено изъ Россіи и Турціи, непосредственно и черезъ Пирей, на 35.000 франковъ; разныхъ пряностей ввезено изъ Тріеста, непосредственно и черезъ Пирей, на 43.000 франковъ; консервовъ разныхъ ввезено изъ Англіи, Франціи, Швейцаріи, Голландіи и Австро-Венгріи, непосредственно и черезъ Пирей, на 56.000 франковъ; соды для мыловаренія ввезено изъ Англіи на сумму 50.000 франковъ; ладана ввезено изъ Англіи, черезъ Тріестъ и Пирей, на 15.000 франковъ; мыла обыкновеннаго ввезено изъ Англіи, Франціи, Германіи, Австро-Венгріи Голландіи, непосредственно и черезъ Пирей, на сумму 10.000 франковъ; парфюмеріи ввезено изъ Франціи, Англіи, Германіи, непосредственно и че-

резъ Пирей, на 20.000 франковъ; сухихъ и соленыхъ кожъ ввезено изъ Франціи, Англіи и Бельгіи на сумму около 190.000 франковъ; кожъ и шкуръ выдѣланныхъ ввезено изъ Франціи, Германіи, Россіи, Америки, непосредственно и черезъ Пирей, на сумму 200.000 франковъ; химическихъ продуктовъ, аптекарскихъ товаровъ, минеральныхъ водъ и пр. ввезено изъ Франціи, Англіи, Германіи, Бельгіи, Австро-Венгріи на сумму 300.000 франковъ; желѣзныхъ издѣлій, жести, свинца, мѣди, эмалированныхъ издѣлій и пр. ввезено изъ Франціи, Англіи, Германіи, Бельгіи, Австро-Венгріи, непосредственно и черезъ Пирей, на сумму 295.000 франковъ; желѣза не въ дѣлѣ и обручного, толя и др. ввезено изъ Бельгіи, Англіи и Франціи, непосредственно и черезъ Пирей, на сумму 300.000 франковъ; лѣса строевого ввезено изъ Россіи, Румыніи и Сициліи на сумму около 510.000 франковъ; издѣлій изъ дерева ввезено изъ Франціи и Германіи, непосредственно и черезъ Пирей, на сумму около 8.000 франковъ; часовъ и ювелирныхъ издѣлій ввезено изъ Швейцаріи, Франціи и Америки на сумму 35.000 франковъ; цемента ввезено изъ Франціи и Бельгіи на сумму около 8.000 франковъ; матерій шерстяныхъ, бумажныхъ, шелковыхъ и др. ввезено изъ Бельгіи, Германіи, Франціи, Англіи и Италіи общей цѣнностью въ 740.000 франковъ, въ томъ числѣ суконъ, бумажныхъ матерій, ковровъ—на сумму 580.000 франковъ; соломенныхъ шляпъ

*

ввезено изъ Италіи на 15.000 франковъ; соломы для шляпъ ввезено изъ Англіи на 5.000 франковъ; шляпъ фетровыхъ ввезено изъ Италіи на 28.000 франковъ; корзинъ для упаковки и перевозки винограда и винныхъ ягодъ ввезено изъ Австріи и Индіи (изъ Калькутты) на сумму 210.000 франковъ; аппаратовъ для лѣченія виноградниковъ ввезено изъ Франціи и Италіи на сумму 16.000 франковъ; мѣднаго купороса ввезено изъ Англіи, непосредственно и черезъ Патрасъ и Пирей, на сумму около 160.000 франковъ; жмыховъ оливковыхъ ввезено изъ Турціи на 15.000 франковъ; удобренія искусственнаго ввезено изъ Франціи на 2.000 франковъ; бумаги разной ввезено изъ Германіи, Австро-Венгріи, Франціи, черезъ Тріестъ и Пирей, на 100.000 франковъ; воска и парафина ввезено изъ Австріи, Германіи на 3.000 франковъ; фарфора, фаянса, стекла и ламповыхъ издѣлій ввезено изъ Франціи, Италіи, Австро-Венгріи, Бельгіи, Германіи, непосредственно и черезъ Пирей на сумму 200.000 франковъ; машинъ разныхъ ввезено изъ Франціи, Германіи, Англіи, Бельгіи, Америки на 180.000 франковъ; эссенціи для ликеровъ ввезено черезъ Пирей на 2.500 франковъ; красокъ и мастики ввезено изъ Франціи, Бельгіи, Англіи, преимущественно черезъ Пирей, на 145.000 франковъ; огнестрѣльнаго оружія ввезено изъ Бельгіи, Франціи, Испаніи и Америки на 6.000 франковъ; веревочныхъ издѣлій ввезено изъ Англіи, Австріи,

Германіи, черезъ Тріестъ и Пирей, на 28.000 франковъ; сѣрнаго цвѣта для лѣченія винограда ввезено изъ Сициліи, непосредственно парусными судами, на 260.000 франковъ; каменнаго угля ввезено изъ Бельгіи, въ брикетахъ, непосредственно пароходами, и сорта „кардифъ“ и „ньюкастль“ изъ Пирея, парусными судами, общей цѣнностью въ 500.000 франковъ.

За отчетный годъ посѣтили портъ Каламату 45 грузовыхъ пароходовъ въ 76.455 тоннъ, въ томъ числѣ подъ:

Англійскимъ флагомъ. . .	10	парох.	въ	22.000	тоннъ
Германскимъ » . . .	13	»	»	19.398	»
Австрійскимъ » . . .	5	»	»	14.212	»
Греческимъ » . . .	5	»	»	4.595	»
Голландскимъ » . .	11	»	»	15.650	»
Болгарскимъ » . . .	1	»	»	650	»

Кромѣ того, Каламата сообщается съ внѣшнимъ міромъ періодическими срочными пароходами, какъ греческихъ, такъ и иностранныхъ обществъ; въ 1912 году Каламату посѣтили пароходы слѣдующихъ обществъ.

«Австрійскаго Ллойда» .	99	парох.	въ	186.120	тоннъ.
Французской компаніи «Мессажери». . . .	16	»	»	37.432	»
«Греческаго Трансатлантическаго Общества» .	20	»	»	80.515	»
О-ва «Panhellénique». . .	62	»	»	74.400	»
» «Макъ Довелъ» . .	30	»	»	19.500	»
» «Гондисъ»	64	»	»	28.200	»
» «Гермополисъ» . . .	66	»	»	33.800	»
» «Янулатосъ»	65	»	»	27.400	»

Всего портъ Каламату въ теченіе 1912 года посѣтило 422 парохода общей, вмѣстимостью въ 487.367 тоннъ.

Парусныхъ судовъ посѣтило всего 160 въ 8.908 тоннъ, въ томъ числѣ подъ англійскимъ флагомъ 3 судна въ 340 тоннъ, греческимъ флаговъ 127 судовъ въ 5.000 тоннъ и итальянскимъ флагомъ 30 судовъ въ 3.568 тоннъ.

Фрахты за провозъ сущенаго винограда, винныхъ ягодъ, масла и др. изъ Каламаты были въ 1912 году слѣдующіе:

въ	Тріестъ.	10 — 17	франковъ	за	тонну.
»	Венецію	12 — 15	»	»	»
»	Марсель	10 — 16	»	»	»
»	Константинополь . .	8 — 14	»	»	»
»	Одессу.	12 — 19	»	»	»
»	Дунай	18 — 26	»	»	»
»	Гамбургъ.	12 — 24	шиллинг.	»	»
»	Амстердамъ	12 — 24	»	»	»
»	Роттердамъ.	12 — 25	»	»	»
»	Лондонъ	15 — 28	»	»	»
»	Бомбей.	45 — 60	франковъ	»	»
»	Нью-Іоркъ	25 — 40	»	»	»
»	Буэносъ-Айресъ. . .	55 — 70	»	»	»

Содержаніе 30-го выпуска.

Цѣна 20 коп.

Отдѣльные выпуски можно пріобрѣтать въ Отдѣленіи внѣшней торговли Отдѣла Торговли.

Типографія В. Ѳ. Киршбаума, Дворц. пл., д. Министерства Финансовъ.